

DMSB-Lizenzübersicht Automobilsport 2020

Stand: 13.01.2020

| Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich | Medizinische Eignungs- bestätigung | Disziplin | Mindestalter/ Hochstufung | Mindest-Voraussetzungen | Rückstufung |
|--|---|---|---|--|---------------------------|
| Internationale Lizenz Stufe A (Nat. + Int.) 1.165,- /1.590,- € | Ja (jährlich) | Rundstrecke | 17 Jahre (Stichtagsregelung) | a) im Besitz einer Internationalen Lizenz Stufe B sein b) 6 x Wertung bei VA, mit mind. Internationale Lizenz Stufe C c) der Fahrer alle Voraussetzungen gemäß dem ISG Anhang L, Art. 4.3 erreicht hat | < 1 int. VA in 12 Mon. |
| Internationale Lizenz Stufe B (Nat. + Int.) 799,- /1.100,- € | Ja (jährlich) | Rundstrecke | 18 Jahre bzw. 16 Jahre (Stichtagsregelung) | a) ab 18 Jahren mit Internationaler Lizenz Stufe D: 10 x Wertung bei nationalen/internationalen VA (Rundstrecke) in den letzten 24 Monaten b) ab 16 Jahren mit Internationaler Lizenz Stufe C: 7 x Wertung bei nationalen VA mit DMSB-Prädikat (Level 1+2+3) oder 7 x Wertung bei internationalen VA c) ab 16 Jahren: TOP 3 der CIK-WM oder CIK-World-Cup-Wertung in 24 Monaten | < 1 int. VA in 12 Mon. |
| Internationale Lizenz Stufe C (Nat. + Int.) 235,- /299,- € | Ja (jährlich) | Rundstrecke ¹⁾ Rallye Bergrennen Autocross Rallycross Dragster Kartrennen ²⁾ Driftsport | 16 Jahre (Stichtagsregelung) | a) im Besitz einer Internationalen Lizenz Stufe A, B oder C war b) mit Internationaler Lizenz Stufe D: 5 x TOP 75% bei nationalen VA mit dem Status Nat. A oder internationalen VA in den letzten 24 Monaten c) mit Nationaler Lizenz Stufe A/EU-Profi: 5 x TOP 75% bei nationalen VA mit dem Status Nat. A Rundstrecke, Rallye, Berg i. d. letzten 24 Monaten d) mit Nationaler Junior-Lizenz: 5 x TOP 75% bei entsprechenden VA in den letzten 24 Monaten e) mit Internationaler Lizenz C/D-historisch: 5 x TOP 75% bei hist. Rundstrecke/Rallye (NEAFP oder International) in den letzten 24 Monaten f) mit Internationaler Kart-Lizenz Stufe Kart-A/-B: 5 x TOP 75% bei internationalen Kart-VA in den letzten 24 Monaten g) mit Nationaler Lizenz Stufe A, Nationaler Junior-Lizenz, Internationaler Lizenz Junior-D Off-Road: 5 x TOP 75% bei Rallycross/Autocross VA mit dem Status Nat. A den letzten in 24 Monaten | keine |
| Internationale Lizenz Stufe D (Nat. + Int.) 235,- /299,- € | Ja (jährlich) | Rundstrecke ¹⁾ Rallye Bergrennen ⁴⁾ Slalom ³⁾ Leistungsprüfung ¹⁾ Autocross Rallycross Dragster Kartrennen ²⁾ Driftsport | 16 Jahre (Stichtagsregelung) | a) im Besitz einer Internationalen Lizenz A, B, C oder D war b) mit Nationaler Lizenz Stufe A/-EU: 3x in Wertung bei nationalen VA mit Status Nat. A (Rundstrecke, Rallye, Berg) in den letzten 24 Monaten c) mit Nationaler Junior-Lizenz: 3 x in Wertung bei entsprechenden VA in den letzten 24 Monaten d) mit Internationaler Lizenz C/D-historisch: 3 x in Wertung bei historischen Rundstrecke/Rallye (NEAFP oder International) in den letzten 24 Monaten e) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x in Wertung bei nationalen Kart-VA mit Status Nat. A in den letzten 24 Monaten f) mit Internationaler Kart-Lizenz: 3 x in Wertung bei nationalen Kart-VA (Status Nat. A oder Int.) in den letzten 24 Monaten g) mit Nationaler Lizenz Stufe A, Nationaler Junior-Lizenz, Internationaler Lizenz Junior-D Off-Road: 3 x in Wertung bei Rallycross/Autocross VA mit dem Status Nat. A in den letzten 24 Monaten h) DMSB-genehmigter Lizenzlehrgang des Serienausschreibers (Einschränkung für die Serie) | keine |
| Nationale Lizenz Stufe A (Nat. + NEAFP) 209,- /259,- € | Ja (Wiederholungs- untersuchung alle 3 Kalenderjahre - (Jährlich ab 75 Jahre) | Rundstrecke ¹⁾ Rallye Bergrennen ⁴⁾ Slalom ³⁾ Leistungsprüfung ¹⁾ Autocross Rallycross Dragster Kartrennen ²⁾ Driftsport | Jahrgang 2003 (Jahgangsregelung) | a) im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe A war (ohne Zeitbegrenzung) b) mit Nationaler Lizenz Stufe B oder Nationaler Lizenz Stufe C: 3 x in Wertung bei nationalen VA in den letzten 24 Monaten (außer Clubsport-Slalom) c) mit Nationaler Junior-Lizenz: 3 x in Wertung bei entsprechenden VA mit Status Nat. A in den letzten 24 Monaten d) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x Wertung bei nationalen Kart-VA mit Status Nat. A oder Clubsport in den letzten 24 Monaten e) DMSB-genehmigter Fahrerlehrgang (Lizenzbeantragung, nach max. 9 Monaten) | keine |
| Nationale Junior Lizenz (Nat.) 16-17 jährige Junioren 199,- /259,- € | Ja (jährlich) | Rundstrecke ¹⁾ Slalom Rallycross Kartrennen ²⁾ Nur DMSB-genehmigte Serien ADAC Formel 4 | Jahrgang 2003 -2004 (16-17 Jahre, Jahgangsregelung) (15 Jahre, Stichtagsregelung) | a) mit Internationaler Kart-Lizenz: 6 x in Wertung bei nationalen Kart-VA mit Status Nat. A oder internationalen VA in 24 Monaten b) DMSB-genehmigter Lizenzlehrgang des Serienausschreibers (Lizenzbeantrag, nach max. 9 Monaten) | keine |
| Nationale Lizenz Stufe B (Nat. + NEAFP) 119,- /169,- € | Nein (Ja, jährlich ab 75 Jahre) | Rallye 35/70 Slalom ³⁾ Autocross inkl. DACM ⁵⁾ Rallycross außer DRX ⁷⁾ Driftsport Dragster inkl. DMSB-Drag-Racing- Pokal Junior Dragster | Jahrgang 2003 (Jahgangsregelung) Jg. 2004-2012 (Jahgangsregelung) | a) im Besitz der Nationalen Lizenz Stufe B war (ohne Zeitbegrenzung) b) mit Nationaler Lizenz Stufe C: 3 x in Wertung bei nationalen bzw. Clubsport VA in 24 Monaten oder c) mit Nationaler Junior-Lizenz: 3 x in Wertung bei entsp. VA mit Status Nat. A in den letzten 24 Monate d) mit Nationaler Kart-Lizenz Stufe A: 3 x in Wertung bei nationalen Kart-VA bzw. Clubsport VA in den letzten 24 Monaten e) DMSB-genehmigter Fahrerlehrgang (Lizenzbeantrag, nach max. 9 Monaten) | keine |
| Nationale Lizenz Stufe C (Nat.) 49,- /85,- € | nein (Ja, jährlich ab 75 Jahre) | National/Clubsport: Slalom (bis 1000m) Kart (regional) Autocross (regional) Rallye 35 (Fahrer/Beifahrer) Rallye Beifahrer Rallyesprint (max. 15km WP) Driftsport (regional) Dragster GLP Fahrer GLP Beifahrer National/National A: GLP Fahrer GLP Beifahrer NATC Youngster Cup Rallye 70 Fahrer Rallye Beifahrer DMSB-Slalom Autocross Autocross Junior-Buggy Autocross Cross-Buggy Rallycross | Mindestalter: Jg. 2004 Jg. 2012 ²⁾ Jg. 2006 Jg. 2002+FS Jg. 2005 Jg. 2002+FS Jg. 2002 Jg. 2004 Jr. Dragster Jg. 2004-2012 Jg. 2002+FS Jg. 2005 Jg. 2002+FS Jg. 2005 Jg. 2004 Jg. 2002+FS Jg. 2004 Jg. 2005 Kl. 1a Jg. 2006-2010 Kl. 1b Jg. 1999-2006 Kl. 4a Jg. 2002-2004 Jg. 2004 ⁶⁾ | Keine Voraussetzungen | keine |
| Race Card 19,- € | Nein | Siehe Nationale Lizenz Stufe C | ab 8-74 Jahre (Stichtagsregelung) | Keine Voraussetzungen | keine |

Übersicht nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor! Die höhere Lizenzstufe schließt die niedrigere ein! (Bsp.: Int. B schließt Int. C ein)

Für die Lizenznehmer besteht keine Verpflichtung eine höhere Lizenzstufe zu beantragen, wenn deren Erteilungsvoraussetzungen erfüllt sind.

Rückstufung auf eine niedrigere Lizenzstufe auf Antrag möglich

Eine Hochstufung ist für Inhaber einer gültigen Lizenz nach Erfüllen der Voraussetzungen auch im laufenden Kalenderjahr möglich (siehe DMSB-Lizenzbestimmungen Art. 8).

¹⁾ Rundstreckenrennen/Leistungsprüfung auf der Nordschleife: Mindestalter 18 Jahre! FS = Führerschein;

²⁾ Kartrennen: ohne Wertung in Serie/Meisterschaft u. außer Superkart;

³⁾ Slalom: Einschränkung für Jahrgang 2003-2004: nur Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von min. 11 kg/kW;

⁴⁾ Berg: außer Sportskar/Formel;

⁵⁾ Autocross: Einschränkung für Jahrgang 1999-2006: nur AC-Serientourenwagen bis max. 1400 ccm ohne Aufladung

⁶⁾ Rallycross: Einschränkung für Jahrgang 2002-2004: nur Gruppe N bis max. 1400 ccm ohne Aufladung

⁷⁾ DMSB-Rallycross-Cup: Ausserhalb der Wertung